ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"СРБИЈАВОДЕ" Београд
Водопривредни центар "Морава" Ниш
Број:10964/1
Датум: 06.12.2019. година
Н и ш

з.т.

На основу члана 113. 115. 117. и 118. Став 2. Закона о водама („Сл.гласник РС„ бр.30/10, 93/12, 101/16 и 95/18) решавајући по захтеву број ROP-PAR-35535-LOC-1/2019, број 353-1010/2019-V-04 од 4.12.2019.год. (наш број 10964 од 4.12.2019.године) Републике Србије, Општине Параћин, Управе за урбанизам, финансије, скупштинске и опште послове, Одељења за урбанизам и имовинско-правне послове, у име Општине Параћин (матични број 07184654, ПИБ 100876853), на основу Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС„ бр.113/15,96/16), Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар„Морава“из Ниша, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

Инвеститору, Општини Параћин (матични број 07184654, ПИБ 100876853), за израду техничке документације за **Реконструкцију/замену друмског моста у улици Драгољуба Јовановића на реци Црници у урбаном градском подручју града Параћина К.О. Параћин Град, на кп.бр. 5601/2, 5510/1, 5509, 3271/2, 2106, 5489, 5490, 5506/1, 3257, 3271/1**, општина Параћин.

Надлежни орган, по издавању грађевинске дозволе, да достави овом предузећу грађевинску дозволу и Пројекат за грађевинску дозволу**,** у складу са чланом 118а Закона о водама („Сл.гласник РС„ бр.30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), како би се утврдила усклађеност са издатим водним условима.

1. Техничку документацију урадити у свему према постојећим позитивним законским прописима који се односе на ову врсту радова и објеката, и издатим водним актима.

2. У поступку израде техничке документације, на основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичко-планске, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке,...), израдити исту на нивоу пројекта за грађевинску дозволу, у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката.

3. Техничку документацију и димензионисање објеката урадити на основу података о карактеристичним рачунским протицајима из Хидролошке анализе која је саставни део Експертизе поплавног догађаја из 2014 године са концепцијом техничког решења хитних радова на заштити Параћина од великих вода Црнице (Завод за уређење водних токова, Институт за водопривреду "Јарослав Черни"АД, 2015.година) на коју је Мишљење дао Републички хидрометеоролошки завод под бројем 92-I-1-450/2014 од 9.2.2015 године, као и меродавних хидрауличких параметара датих у Стручном мишљењу и хидротехничким захтевима за пројектовање мостова ЈВП „Србијаводе“ бр.3341/1 од 05.04.2018. године.

4. Предвидети одговарајући светли отвор моста (распон између ослонаца моста, и висину доње ивице конструкције моста - ДИК) који може да пропусти меродавну велику воду $Q_{1\%}$=255 m^3/s уз остваривање додатног надвишења ДИК („зазора„) у складу са Стручним мишљењем и хидротехничким захтевима за пројектовање мостова ЈВП „Србијаводе“ бр.3341/1 од 05.04.2018. године, без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено не угрожава стабилност конструкције моста при протицању великих вода, наноса и леда.

5. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (изван речног корита) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију дуж речног корита, локалну ерозију око стубова моста и бочну ерозију на обалама, а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.

6. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реципијент, најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану класу коначног реципијента.

7. Техничком документацијом усагласити планиране радове на реконструкцији моста са изведеним радовима на изградњи водних објеката за заштиту од поплава према Пројекту хитних радова заштите Параћина од великих вода реке Црнице (ЈВП „Србијаводе“ Београд, 2015. година) и предвидети техничко решење којим се не нарушава формирана одбрамбена линија. На местима где се планираним радовима локално оштећују изграђени водни објекти предвидети технолигију извођења радова којом се та оштећења своде на најмању могућу меру и техничком документацијом за реконструкцију моста предвидети поправку таквих места и враћање у првобитно стање уз обавезно присуство представника ЈВП „Србијаводе“.

8. Након реконструкције/замене објекта Друмски мост у улици Драгољуба Јовановића на реци Црници у урбаном градском подручју града Параћина К.О. Параћин Град, на кп.бр. 5601/2, 5510/1, 5509, 3271/2, 2106, 5489, 5490, 5506/1, 3257, 3271/1, општина Параћин, инвеститор је дужан да у складу са чланом 122. Закона о водама („Сл.гласник РС„ бр.30/10, 93/12, 101/16 и 95/18) прибави водну дозволу од овог јавног водопривредног предузећа.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Република Србија, Општина Параћин, Управа за урбанизам, финансије, скупштинске и опште послове, Одељење за урбанизам и имовинско-правне послове, у име инвеститора Општине Параћин (матични број 07184654, ПИБ 100876853) поднела је захтев број ROP-PAR-35535-LOC-1/2019, број 353-1010/2019-V-04 од 4.12.2019.год. (наш број 10964 од 4.12.2019.године) за водне услове за израду техничке документације за **Реконструкцију/замену друмског моста у улици Драгољуба Јовановића на реци Црници у урбаном градском подручју града Параћина К.О. Параћин Град, на кп.бр. 5601/2, 5510/1, 5509, 3271/2, 2106, 5489, 5490, 5506/1, 3257, 3271/1**.

Уз захтев је достављено ИДР Идејно решење пројекта реконструкције друмског моста у улици Драгољуба Јовановића – Пројектант – Огранак Институт за грађевинарство „ИГ„ д.о.о. Бања Лука, – Београд, број П 0038-2.6, Октобар 2019.

На основу прегледа достављене документације констатовано је следеће:

Интензивне падавине у току маја месеца 2014. године проузроковале су екстремно велике воде на више водотока у сливу реке Велике Мораве. Изливање реке Црнице која протиче кроз град Параћин, изазвало је велике штете на путевима, стамбеним и другим објектима, као и на пољопривредним површинама. Након поплавног догађаја из 2014. године у граду Параћину, Институт за водопривреду "Јарослав Черни"АД из Београда урадио је „Експертизу са концепцијом техничког решења заштите од великих вода насеља Параћин“(у даљем тексту Експертиза). Основни задатак ове Експертизе је био реконструкција поплавног таласа реке Црнице у мају 2014. године и дефинисање хидролошких, хидрауличких и морфолошких подлога за израду пројекта хитних радова на заштити Параћина од великих вода реке Црнице. На основу Експертизе, ЈВП „Србијаводе“ је урадило „Пројекат хитних радова заштите Параћина од великих вода реке Црнице“ који обухвата радове у речном кориту (израда АБ кинете минор корита на регулисаној деоници кроз град и регулацију реке Црнице узводно од града до насеља Главица), као и радове на обали (изградња одбрамбене линије комбинованом заштитом - деонице са изграђеном заштитним АБ зидовима и деонице на којима је предвиђено да се одбрана од великих вода спроводи употребом мобилне опреме

и на тим деоницама се на обали израђују темељи са регулационим кутијама за мобилну опрему).

Закључци Експертизе и Пројекта хитних радова недвосмислено указују да је неопходна реконструкција/замена постојећих мостова и подизање ДИК моста на одговарајућу висину. У том случају би се остварио степен заштите града Параћина од великих вода реке Црнице повратног периода једном у сто година (меродавна велика вода $Q_{1\%}$ = 255 m^3/s) и смањиле би се деонице на којима се предвиђа употреба мобилне опреме на минималну дужину одбрамбене линије, а деонице са сталним заштитним објектима, обалним АБ заштитним зидовима, имале би додатну заштитну висину од 0,3-0,5 м изнад коте велике воде $Q_{1\%}$ = 255 m^3/s.

Пред пројектанта моста се постављају следећи хидротехнички захтеви: Обезбеђење потребне пропусне моћи корита за меродавну велику воду у зони мостова, технички услови при извођењу радова и експлоатациони услови.

Конструкција моста мора испунити захтеве којима се обезбеђује потребна пропусна моћ корита за меродавну велику воду у профилу укрштања, повољне услове за пролаз плутајућих предмета и вегетације, стабилност речног корита, тако да задовоље минимално неопходно надвишење у односу на нивое великих вода за меродавне протицаје:

ОЗНАКА	МЕРОДАВНИ ХИДРАУЛИЧКИ ПАРАМЕТРИ И ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА
Q 1%	Меродавни протицај – велике воде Q1% = 255 m^3/s
	ГЕОМЕТРИЈСКЕ И КОНСТРУКТИВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ МОСТА
„Светли“ отвор моста	Јединствен светли отвор моста (без стубова у постојећем речном кориту), чије димензије одређују постојећа ширина и облик речног корита (минор корита и корита за велику воду) и неопходно сигурносно надвишење најниже коте конструкције моста изнад меродавних великих вода
Облик светлог отвора моста и конструкције	Хидраулично обликовање улазног и излазног дела мостовске конструкције, обрада површине доњег дела конструкције за спречавање задржавања плутајућих предмета и вегетације, није дозвољена уградња инсталација који умањују јединствени светли отвор моста
Обални ослонци мостова	Обезбеђење стабилности хидротехничких објеката (зидова корита за велику воду, за малу воду) у периоду изградње и експлоатације.

С обзиром на веома строге захтеве по питању нивоа велике воде и потребе за обезбеђењем додатног заштитог надвишења до коте ДИК („зазора“), потребно је подићи знатно постојећу нивелету саобраћајнице. Ове околности наметнуле су пројектанту потребу за пројектним решењем конструкције моста са минималном могућом висином попречног пресека. За усвојени распон, а да би се постигла што мања висина попречног пресека, пројектован је конструктивни систем типа подужног преднапрегнутог рама променљиве висине попречног пресека који је на обалним опорцима, преко посебно обликоване наглавне греде и групе од по 4 HW шипова пречника Ø1000 дужина по 12м, укљештен у носеће тло. Избегавањем рушења обалних стубова постојећег моста проузрукује не ремећење постојећег корита реке и нема потребе за додатним обезбеђењима који би били потребни за темељење новог моста, осовински распон новог моста износи 33.84 м.

Овакав конструктивни систем омогућује интегралну конструкцију моста без лежишта и дилатационих справа на крајевима што повољно утиче на трајност и одржавање моста.

Висина попречног пресека у средини распона у оси моста износи 61 цм, а на крајњим опорцима је 110 цм.Да би се постигла што мања промена висине попречног пресека управно на коловоз усвојен је "кровни"-двострани попречни пад саобраћајнице што проузрукује хоризонталну доњу ивицу конструкције.На овај начин је обезбеђено да се избегну сливници на мосту, јер се по једна четвртина површине коловоза одводњава у по један сливник који су лоцирани изван самог моста и биће прикључени на одговарајућу кишну канализацију.

Овим решењем потребно додатно надвишење („зазор“) од 0.6м изнад нивоа меродавне велике воде $Q_{1\%}$ није константно на целој ширини корита од 28.43 м, већ је променљиве висине и креће се од 1.0 м у средњем делу на дужини од 15 м, док је на крајевима 0.32 м, односно 0.38 м. У том случају остварује се површина светлог отвора изнад коте меродавне велике воде $Q_{1\%}$ од 24.05 м^2 и на тај начин би били задовољени захтевани услови у погледу потребне висине ДИК, обзиром да се остварује већа протицајна површина у односу на случај када је константна висина надвишења од 0.6 м у целом попречном профилу изнад нивоа меродавне велике воде $Q_{1\%}$ и када би површина светлог отвора износила 17.06м^2.

Мост се изводи на скели и одговарајућом оплатом бетонирањем на лицу места, стим да се скела формира у три поља са два јарма у кориту реке. Пројектант је предвидео техничко решење конструкције ограде моста, које омогућава њено спуштање у хоризонтални положај у неким ванредно екстремним условима појаве великих вода.

На местима где се планираним радовима локално оштећују изграђени водни објекти предвидети технолигију извођења радова којом се та оштећења своде на најмању могућу меру и техничком документацијом за реконструкцију моста предвидети поправку таквих места и враћање у првобитно стање уз обавезно присуство представника ЈВП „Србијаводе“.

Мост је пројектован као савремена конструкција са материјалима и опремом високог квалитета и у свему према важећим правилницима и стандардима.

На основу члана117. Закона о водама, објекат је типа 30. – „*општински пут и мостове на њему када се налази у зони водотока*„.

Водни услови су уписани у Уписник водних услова у смислу члана 130. Закона о водама, под бројем **1055** од 06.12.2019.год.

ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“ БЕОГРАД
ВПЦ „МОРАВА“ НИШ
РУКОВОДИЛАЦ

Драгана Симић, дипл.правник

Dragana Simić 100073763-2604963735014

Digitally signed by Dragana Simić 100073763-2604963735014
Date: 2019.12.06 10:01:18 +01'00'

Подаци од значаја за Водну књигу:

1. **ОПШТИ ПОДАЦИ**

1.1. Инвеститор

- Назив: општина Параћин
  - 1.1.1. матични број: 07184654
  - 1.1.2. Седиште: Параћин
  - 1.1.3. Општина: Параћин
  - 1.1.4. Насеље: Параћин

1.2. Издато решење:

- Назив надлежног органа: ЈВП „Србијаводе“ Београд
- Број решења: 10964/1
- Датум: 06.12.2019. године

2. **ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ**

Тип објекта: 30. – „*општински пут и мостове на њему када се налази у зони водотока*

2.1. Назив објекта: мост

2.2. Административни положај:

- Општина : Параћин
- Насеље: Параћин

2.3. Хидрографски положај:

- Слив: Црница, десна притока реке Велике Мораве
- (водоток, акумулација, језеро, подземна вода): водоток

2.4. Ток уз објекат (јавна канализација, канал, поток, водоток): водоток

2.5. Област водопривредне делатности: чл.43. тачка 2. Закона о водама („Сл.гласник РС„ бр.30/10, 93/12, 101/16 и 95/18)

2.6. Основни карактеристични податак: мост на локалном путу

3. **ОСТАЛИ ПОДАЦИ**

3.1. Обрађивач: Зоран Танасковић, дипл. инж.грађ.

3.2. Промене у подацима, број и датум (решења о измени, закључка о исправци, решења о укидању, решења о поништењу): /

3.3. Напомена: /